



Groenopweg Challenge

sector
waterschappen

Resultaten
Enquête 0-meting & 1-meting
januari 2026



Samen van A naar Duurzamer

Management samenvatting

Hoe reisden de medewerkers van deelnemende waterschappen in 2024, en hoe reizen ze nu?

Veranderingen tussen de 0-meting en 1-meting

- Medewerkers konden meedoen aan de Groenopweg Challenge.
- Het mobiliteitsbeleid van de Waterschappen is vernieuwd, maar medewerkers kunnen er nog geen gebruik van maken.

Methode

- We vergelijken de data van de 0-meting en 1-meting.
- We kijken ook apart naar de groep medewerkers die mee hebben gedaan aan de Groenopweg Challenge.

Algehele conclusie vervoermiddelkeuze

- Verhouding auto-fiets is iets veranderd. Het aantal fietsers is gestegen en medewerkers gebruiken minder de auto in het woon-werkverkeer.
- Er zijn meer medewerkers in de Buitendienst dienstreizen gaan maken. In zowel de Binnendienst als de Buitendienst zijn medewerkers meer gebruik gaan maken van de dienstauto, in plaats van hun eigen auto.

Attitude

- Zowel de abstracte ("ik vind het belangrijk") als concrete ("ik ben er dagelijks mee bezig") attitude ten aanzien van duurzaamheid is niet veranderd.

Groenopweg Challenge

- De abstracte ("ik vind het belangrijk") attitude ten aanzien van duurzaamheid is licht gestegen, terwijl de concrete ("ik ben er dagelijks mee bezig") attitude is gedaald. Die daling is ook groter, wat betekent dat de algehele houding van de medewerkers op duurzaamheid is afgenomen.

Inhoud

- Methode
- Woonwerkverkeer
- Dienstreizen
- Attitudemeting
- Groenopweg Challenge

Methode

- Online enquête
- Data 0-meting verzameld in juli 2024 en 1-meting in november 2025
- Uitvragen van reisgedrag en -motivatie en attitudemeting

Enquête 0-meting

- Uitgezet onder 36 organisaties, resultaten ontvangen van 27 organisaties

Aantal respondenten: 1.717

Representativiteit: In orde. Voor een betrouwbaarheidsniveau van 95% met een foutmarge van 5% heb je 375 respondenten nodig.

Enquête 1-meting

- Uitgezet onder 36 organisaties, resultaten ontvangen van 17 organisaties. We vergelijken deze 17 organisaties, met dezelfde 17 organisaties uit de 0-meting

Aantal respondenten: 430

Representativiteit: In orde. Voor een betrouwbaarheidsniveau van 95% met een foutmarge van 5% heb je 375 respondenten nodig.

74 respondenten hebben meegedaan aan de Groenopweg Challenge.

Woon-werk verkeer

Vervoermiddelkeuze – Wat is er veranderd?

0-meting

1-meting

Inzichten

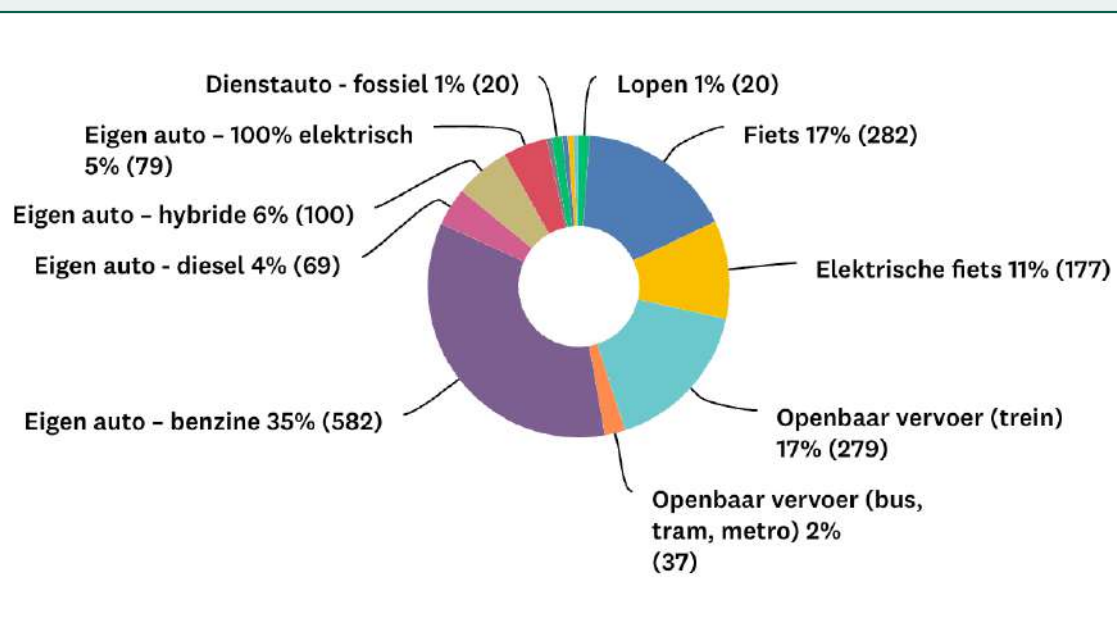
- Het aantal medewerkers in de Binnendienst dat ervoor kiest om met de auto naar het werk te gaan, is gedaald van 50% naar 32%. Het aandeel fietsen is juist iets meer geworden (van 28% naar 38%). Het ov is gelijk gebleven.
- 14% van de Binnendienst gaf in de 0-meting aan de dienstauto te gebruiken, bij de 1-meting geeft niemand dit aan.
- Er zijn bijna geen veranderingen zichtbaar in de vervoermiddelkeuzes van de Buitendienst.
- Snelheid blijft de belangrijkste factor in vervoersmiddelkeuze. Waar eerst gemak als tweede drijfveer werd genoemd, is dat nu gezondheid.

Conclusie

- Verhouding auto-fiets is veranderd, waarbij er meer medewerkers zijn gaan fietsen en minder medewerkers de auto gebruiken voor hun woon-werkverkeer.

Woon-werk verkeer

Binnendienst* vervoermiddelkeuze



*1705 (90%) respondenten werkt in de binnendienst; dit betekent dat zij op het kantoor of vanuit huis werken

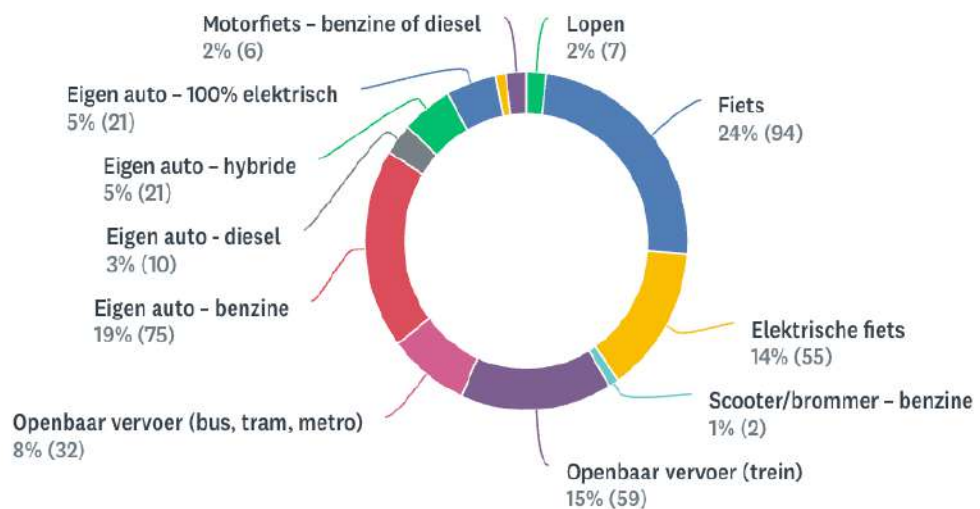
De helft van de werknemers binnendienst kiest ervoor om met de eigen auto naar het werk te reizen, het overgrote deel van hen (68%) gebruikt hiervoor een benzine-auto.

28% gaat met de fiets naar het werk, iets minder dan de helft gebruikt hiervoor een elektrische fiets

19% reist met het ov, bijna volledig met de trein.

Woon-werk verkeer

Binnendienst* vervoermiddelkeuze



*388 (90%) respondenten werkt in de binnendienst; dit betekent dat zij op het kantoor of vanuit huis werken

32% van de werknemers binnendienst kiest ervoor om met de eigen auto naar het werk te reizen, het overgrote deel van hen (59%) gebruikt hiervoor een benzine-auto.

38% gaat met de fiets naar het werk, iets minder dan de helft gebruikt hiervoor een elektrische fiets

23% reist met het ov, het merendeel met de trein.

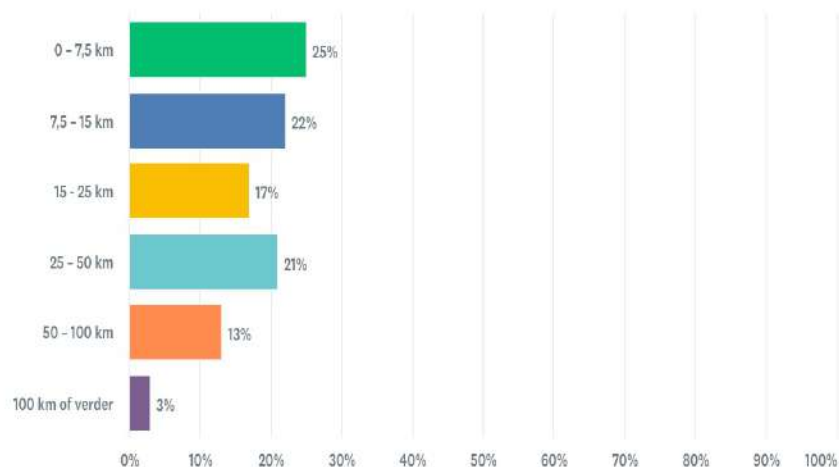
Woon-werk verkeer

Binnendienst vervoermiddelkeuze verklaring

0-meting

Wat is je woon-werkafstand (enkele reis naar standplaats)?

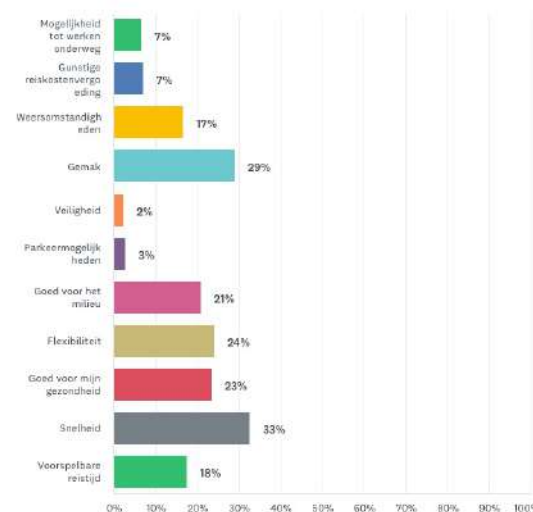
Answered: 388 Skipped: 0



63% woont verder dan 15 km van het werk.
Van de werknemers reist 51% met de auto en 19% met het ov.

Wat vind jij het belangrijkste bij de keuze voor de manier waarop je reist voor woon-werkverkeer? Kies de belangrijkste twee antwoorden.

Beantwoord: 1.705 Overgeslagen: 0



Gemak en snelheid zijn de belangrijkste drijfveren voor de vervoersmiddelkeuze voor de totale groep. Dit kwam ook naar voren tijdens de verdiepingssessies. Veiligheid en parkeermogelijkheden spelen nauwelijks een rol. Voor alleen de groep die binnen een straal van 15 km woont zijn gezondheid en weersomstandigheden de belangrijkste drijfveren.

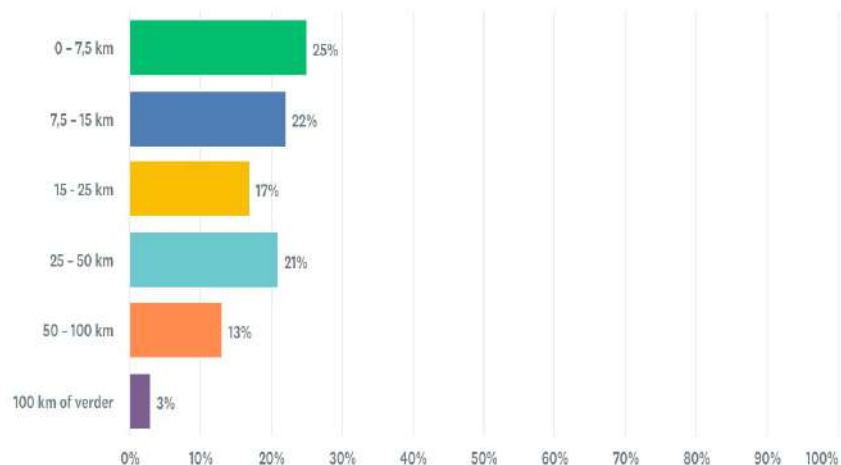
Woon-werk verkeer

Binnendienst vervoermiddelkeuze verklaring

1-meting

Wat is je woon-werkafstand (enkele reis naar standplaats)?

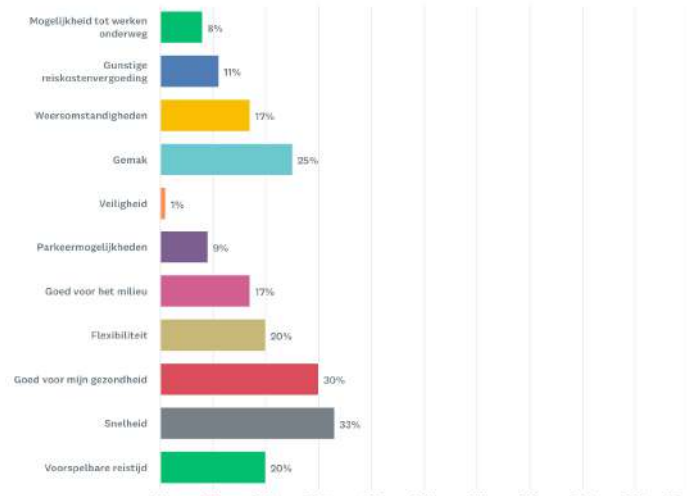
Answered: 388 Skipped: 0



56% woont verder dan 15 km van het werk.
Van de werknemers reist 38% met de auto en 20% met het ov.

Wat vind jij het belangrijkste bij de keuze voor de manier waarop je reist voor woon-werkverkeer? Kies de belangrijkste twee antwoorden.

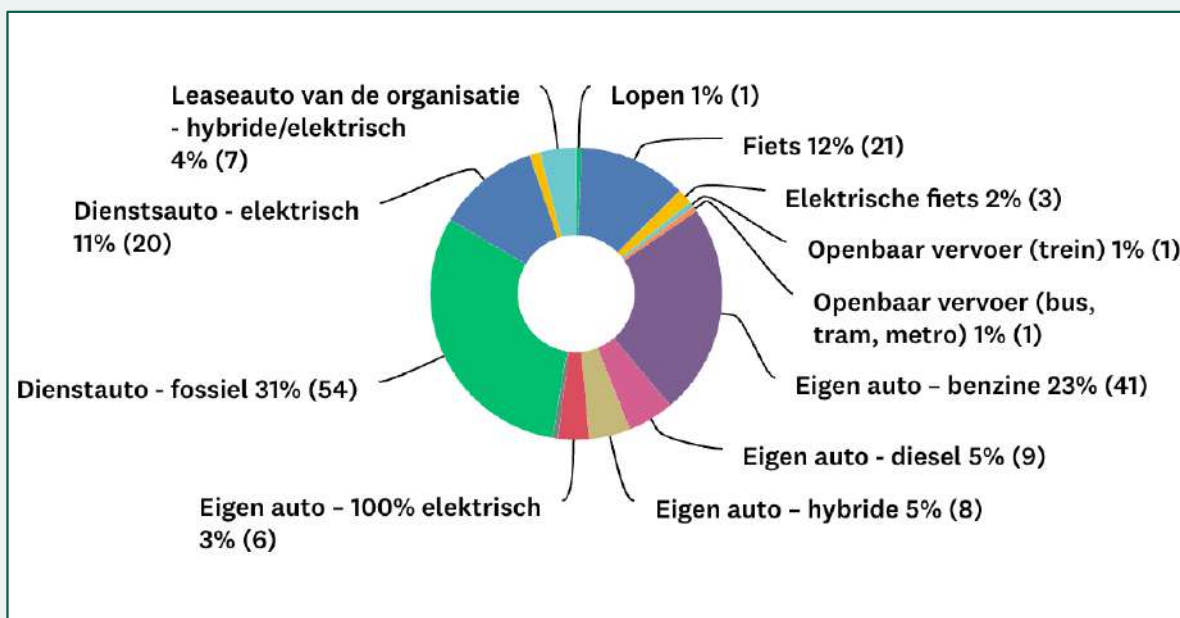
Answered: 388 Skipped: 0



Snelheid en gezondheid zijn de belangrijkste drijfveren voor de vervoersmiddelkeuze voor de totale groep. Veiligheid speelt nauwelijks een rol. Voor alleen de groep die binnen een straal van 15 km woont zijn gezondheid en weersomstandigheden de belangrijkste drijfveren.

Woon-werk verkeer

Buitendienst* vervoermiddelkeuze



*186 (10%) respondenten werkt in de Buitendienst

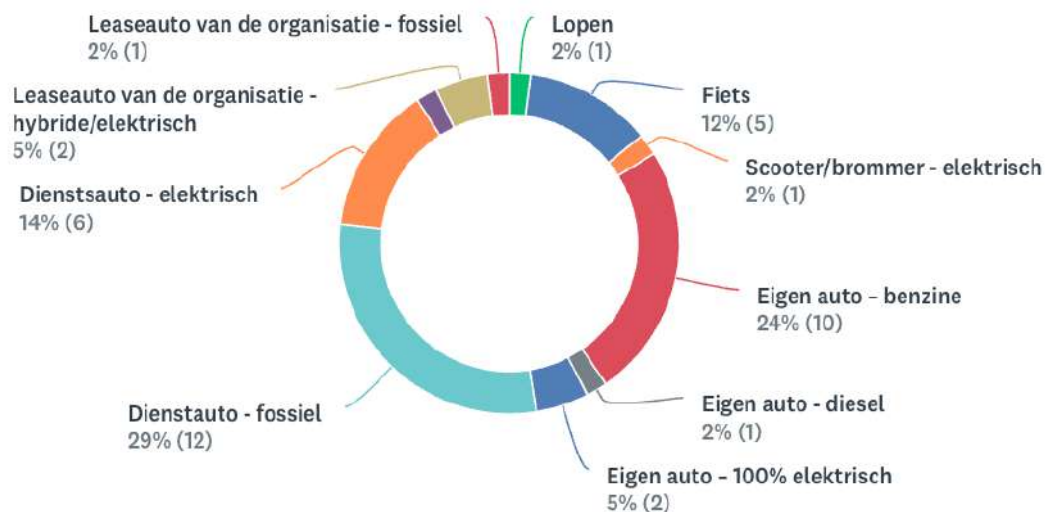
Driekwart van de werknemers van de Buitendienst gebruikt de auto voor het woon-werk verkeer, dit is iets meer dan de Binnendienst werknemers.

Een opvallend verschil is dat de dienstauto (42%) en eigen auto (36%) bijna evenveel worden ingezet bij Buitendienst. Bij de Binnendienst gebruikt maar 14% de dienstauto voor het woon-werk verkeer.

Verder valt op dat Buitendienst vrijwel niet het ov gebruikt voor het woon-werk verkeer (2%) en dat ze een stuk minder vaak de fiets pakken (14%) dan de Binnendienst (28%).

Woon-werk verkeer

Buitendienst* vervoermiddelkeuze



*42 (10%) respondenten werkt in de Buitendienst

8 op de 10 werknemers van de Buitendienst gebruikt de auto voor het woon-werk verkeer, dit is 2 keer zo veel als de Binnendienst werknemers.

Een opvallend verschil is dat de dienstauto en eigen auto evenveel worden ingezet bij Buitendienst. Bij de Binnendienst gebruikt niemand de dienstauto voor het woon-werk verkeer.

Verder valt op dat Buitendienst niet het ov gebruikt voor het woon-werk verkeer en dat ze een stuk minder vaak de fiets pakken (12%) dan de Binnendienst (38%).

Dienstreizen

Vervoermiddelkeuze – Wat is er veranderd?

0-meting

1-meting

Inzichten

- Het aantal medewerkers in de Binnendienst dat dienstreizen maakt is redelijk gelijk gebleven (van 22% naar 18%).
 - Het aantal medewerkers in de Binnendienst dat ervoor kiest om met de eigen auto te reizen, is gedaald (van 55% naar 47%). Het gebruik van de dienstauto is juist gestegen (van 11% naar 14%).
 - Het aandeel ov is meer geworden (van 22% naar 30%), terwijl het aantal medewerkers dat voor de fiets kiest gelijk is nagenoeg gebleven (van 3% naar 4%).
 - De verklaringen voor vervoermiddelkeuzes van de Binnendienst zijn niet veranderd.
-
- Het aantal medewerkers in de Buitendienst dat dienstreizen maakt is nagenoeg gelijk gebleven (van 66% naar 67%).
 - Het aantal medewerkers in de Buitendienst dat ervoor kiest om met de eigen auto te reizen, is gedaald (van 32% naar 20%). Het gebruik van de dienstauto is gestegen (van 49% naar 66%).
 - De verklaringen voor vervoermiddelkeuzes van de Buitendienst zijn niet veranderd.

Conclusie

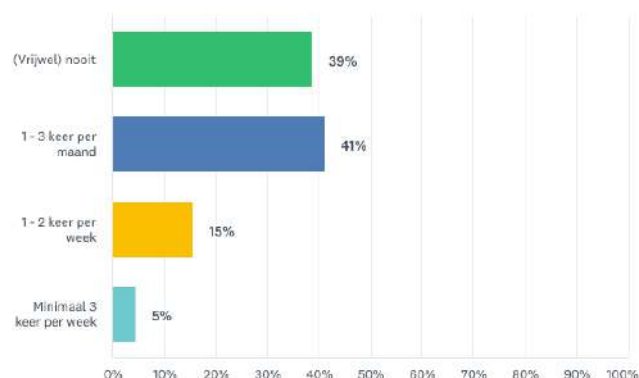
- In zowel de Binnendienst als de Buitendienst zijn medewerkers meer gebruik gaan maken van de dienstauto, in plaats van hun eigen auto.
- In de Binnendienst zijn er ook meer medewerkers met het ov gaan reizen.

Dienstreizen

Binnendienst – frequentie + vervoermiddelkeuze

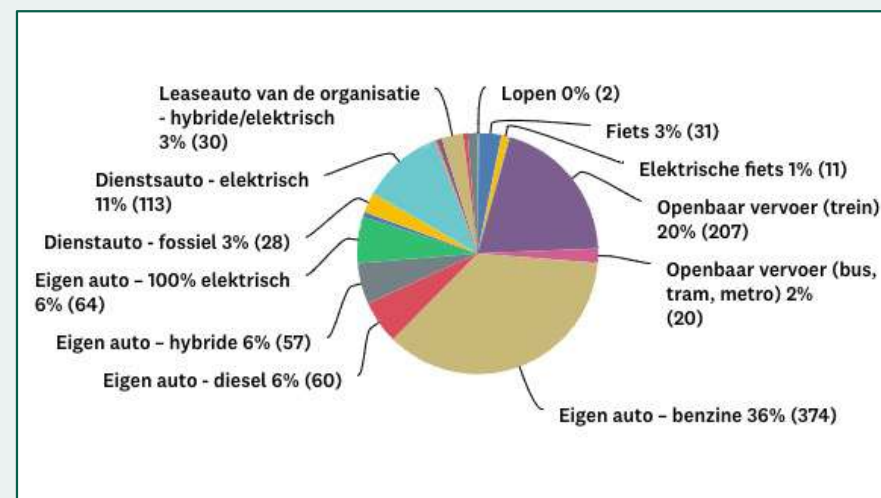
Hoe vaak maak je (gemiddeld) dienstreizen voor je werk (geen woon-werkverkeer)?

Beantwoord: 1.704 Overgeslagen: 1



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
▼ (Vrijwel) nooit	39%	663
▼ 1 - 3 keer per maand	41%	700
▼ 1 - 2 keer per week	15%	264
▼ Minimaal 3 keer per week	5%	77
TOTAAL		1.704

80% van de Binnendienst geeft aan weinig dienstreizen te maken.



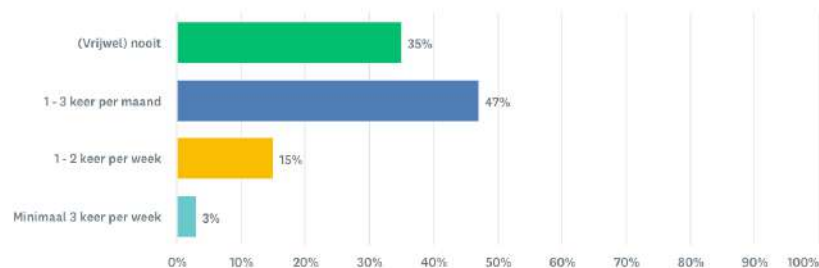
Net als bij woon-werk verkeer gebruikt ongeveer de helft (55%) de eigen auto voor het maken van dienstreizen. Het aandeel ov (2%) is ook nagenoeg gelijk met woon-werk verkeer (19%). Wat opvalt is dat 11% een elektrische dienstauto gebruikt voor dienstreizen in vergelijking tot woon-werk verkeer (5%).

Dienstreizen

Binnendienst – frequentie + vervoermiddelkeuze

Hoe vaak maak je (gemiddeld) dienstreizen voor je werk (geen woon-werkverkeer)?

Answered: 388 Skipped: 0

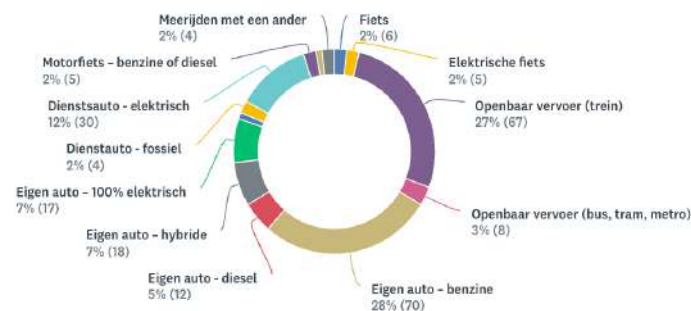


Answer Choices ↓	Percentage ↓	Responses ↓	
● (Vrijwel) nooit	35%	134	***
● 1 - 3 keer per maand	47%	182	***
● 1 - 2 keer per week	15%	57	***
● Minimaal 3 keer per week	3%	13	***
Total		386	

82% van de Binnendienst geeft aan weinig dienstreizen te maken.

Met welk vervoermiddel reis je het vaakst voor dienstreizen?

Answered: 253 Skipped: 135



De eigen auto wordt meer gebruikt voor dienstreizen (47%) als voor woon-werk verkeer (32%). Het aandeel ov (30%) is ook iets meer dan in woon-werk verkeer (23%).

Wat opvalt is dat 14% een dienstauto gebruikt. Voor woon-werk verkeer gebruikt niemand een dienstauto. Ook valt op dat het aandeel fietsen voor dienstreizen (4%) een stuk lager is dan bij woon-werk verkeer (38%).

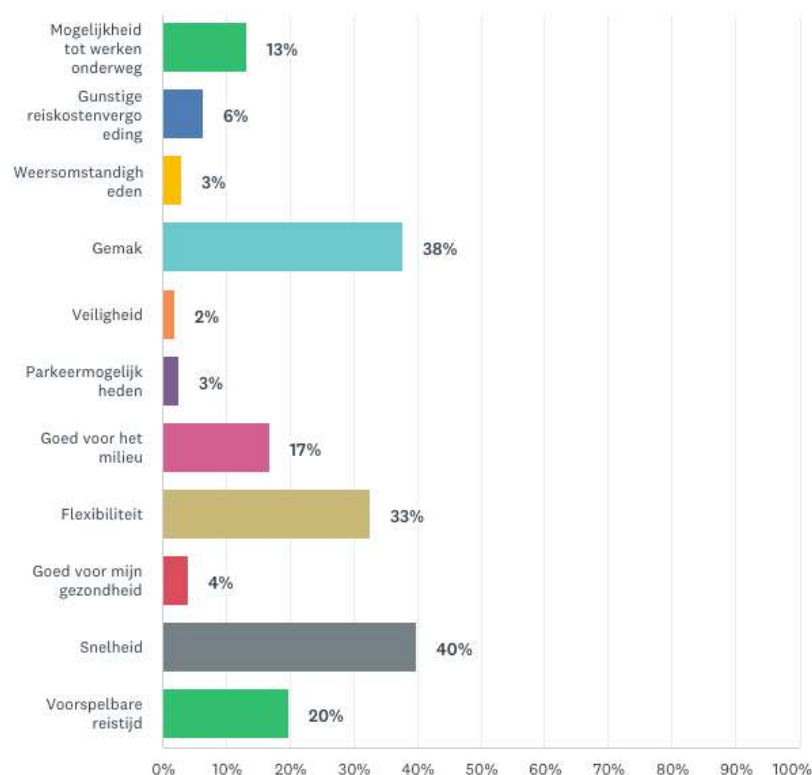
Dienstreizen

Binnendienst – vervoermiddelkeuze verklaring

0-meting

Wat vind jij het belangrijkste bij de keuze voor de manier waarop je reist voor dienstreizen? Kies de belangrijkste twee antwoorden.

Beantwoord: 1.036 Overgeslagen: 669



Gemak en snelheid zijn, net als bij het woon-werk verkeer de belangrijkste redenen voor de vervoermiddelkeuze.

Opvallend is dat weersomstandigheden (3% vs. 17%) en gezondheid (4% vs. 23%) een minder grote rol spelen bij het kiezen van een vervoermiddel dan bij het woon-werk verkeer

De mogelijkheid tot werken onderweg wordt 2x zo vaak gekozen als belangrijke factor bij het kiezen van een vervoersmiddel voor dienstreizen t.o.v. woon-werk verkeer

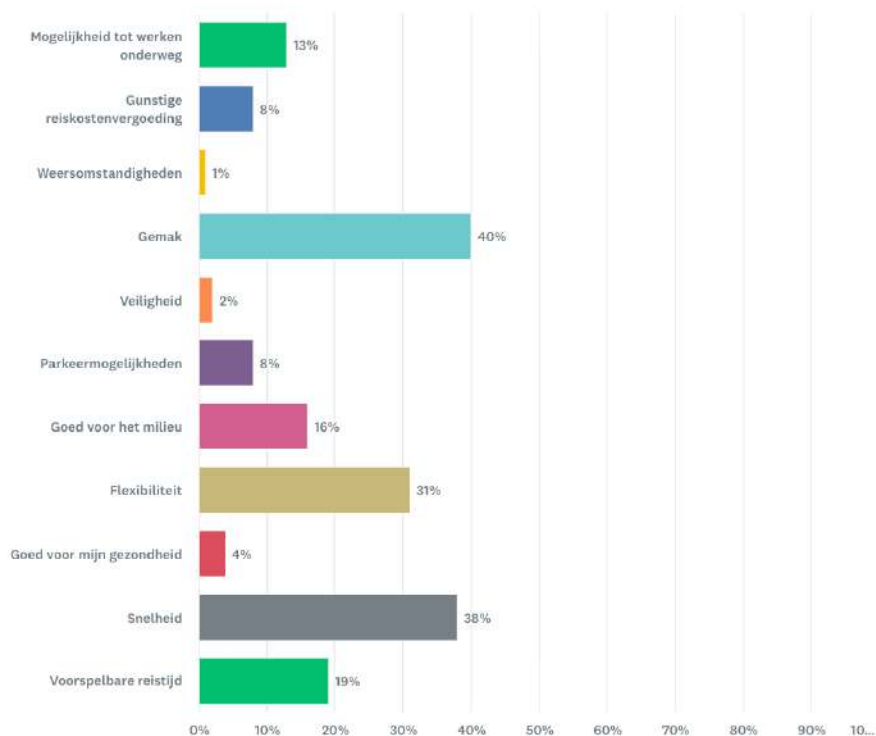
Dienstreizen

Binnendienst – vervoermiddelkeuze verklaring

1-meting

Wat vind jij het belangrijkste bij de keuze voor de manier waarop je reist voor dienstreizen? Kies de belangrijkste twee antwoorden.

Answered: 253 Skipped: 135



Snelheid en gemak zijn de belangrijkste redenen voor de vervoermiddelkeuze. Voor het woon-werk verkeer zijn dit snelheid en gezondheid.

Opvallend is dat gezondheid (4% vs. 29%) en weersomstandigheden (1% vs. 17%) een minder grote rol spelen bij het kiezen van een vervoermiddel dan bij het woon-werk verkeer.

De mogelijkheid tot werken onderweg wordt bijna 2x zo vaak gekozen als belangrijke factor bij het kiezen van een vervoersmiddel voor dienstreizen t.o.v. woon-werk verkeer

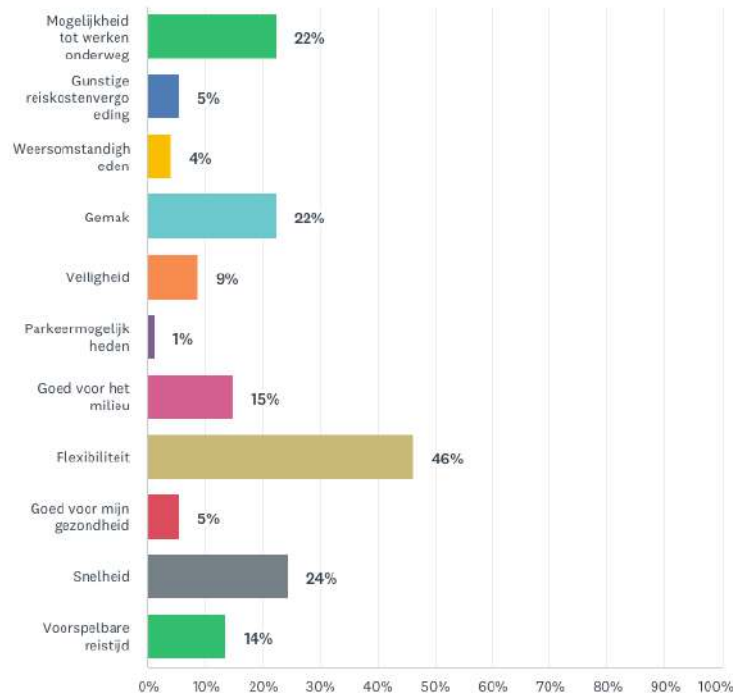
Dienstreizen

Buitendienst frequentie + vervoermiddelkeuze verklaring

0-meting

Wat vind jij het belangrijkste bij de keuze voor de manier waarop je reist voor dienstreizen? Kies de belangrijkste twee antwoorden.

Beantwoord: 147 Overgeslagen: 39



Buitendienst maakt een stuk vaker dienstreizen (66%) dan Binnendienst (20%). Buitendienst werknemers gebruiken een stuk vaker een dienstauto voor het woon-werk verkeer dan Binnendienst, omdat zij een stuk vaker tijdens het werk dienstreizen maken dan Binnendienst werknemers.

De Buitendienst maakt voor 32% gebruik van de eigen auto, 49% kiest voor de dienstauto.

Dit zie je ook terug in de grafiek links: Flexibiliteit is de belangrijkste factor (46%) in het kiezen van een vervoersmiddel voor dienstreizen bij Buitendienst werknemers.

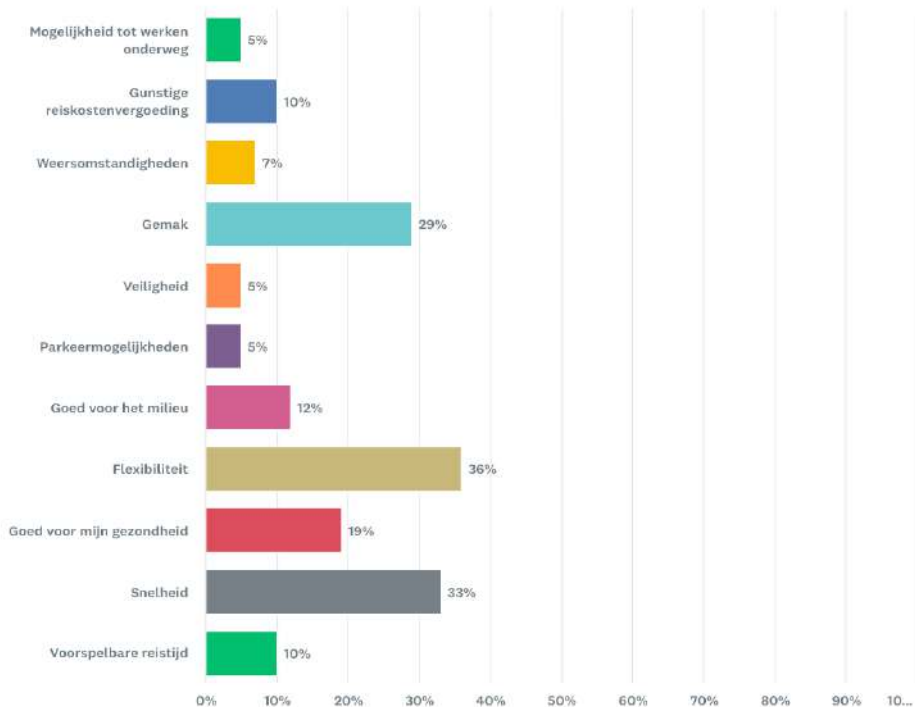
Dienstreizen

Buitendienst frequentie + vervoermiddelkeuze verklaring

1-meting

Wat vind jij het belangrijkste bij de keuze voor de manier waarop je reist voor woon-werkverkeer? Kies de belangrijkste twee antwoorden.

Answered: 42 Skipped: 0



Buitendienst maakt een stuk vaker dienstreizen (67%) dan Binnendienst (18%). Buitendienst werknemers gebruiken dan ook een dienstauto voor het woon-werk verkeer, omdat zij een stuk vaker tijdens het werk dienstreizen maken dan Binnendienst werknemers.

De Buitendienst maakt voor 20% gebruik van de eigen auto, 66% kiest voor de dienstauto.

Dit zie je ook terug in de grafiek links: Flexibiliteit is de belangrijkste factor (38%) in het kiezen van een vervoersmiddel voor dienstreizen bij Buitendienst werknemers.

Attitude

Wat is er veranderd?

0-meting

1-meting

Inzichten

- Het aantal medewerkers dat duurzaamheid belangrijk vindt, is licht gestegen (van 80% naar 81%). Opvallend is dat het aantal medewerkers die aangeven dagelijks met duurzaamheid bezig te zijn juist is gedaald (van 48% naar 43%).
- Het gevoel van zelf verantwoordelijk te zijn voor de duurzaamheid van je woon-werk verkeer is licht afgenomen (van 62% naar 60%).
- Medewerkers denken nog steeds in dezelfde mate dat ze de CO2 uitstoot van hun organisatie kunnen verminderen wanneer ze dit samen met collega's doen.

Conclusie

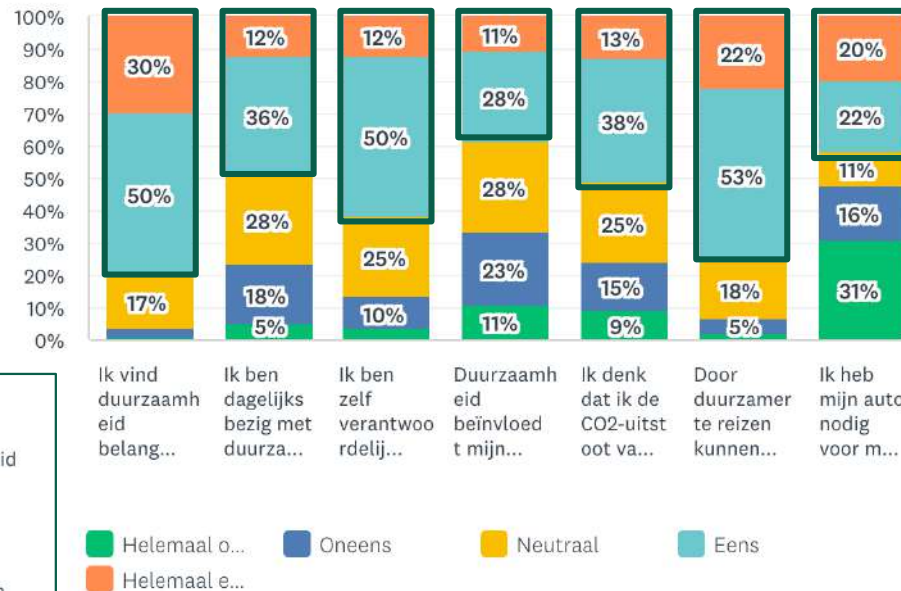
- De abstracte ("ik vind het belangrijk") attitude ten aanzien van duurzaamheid is licht gestegen, terwijl de concrete ("ik ben er dagelijks mee bezig") attitude is gedaald. Die daling is ook groter, wat betekent dat de algehele houding van de medewerkers op duurzaamheid is afgenomen.

Attitudemeting

0-meting

In hoeverre ben je het eens met onderstaande stellingen?

Beantwoord: 1.857 Overgeslagen: 170



- ▼ Ik vind duurzaamheid belangrijk
- ▼ Ik ben dagelijks bezig met duurzaamheid
- ▼ Ik ben zelf verantwoordelijk voor het verduurzamen van mijn woon-werkreis
- ▼ Duurzaamheid beïnvloedt mijn keuze in hoe ik naar het werk reis
- ▼ Ik denk dat ik de CO2-uitstoot van mijn organisatie kan verminderen door duurzamer te reizen
- ▼ Door duurzamer te reizen kunnen mijn collega's en ik samen de CO2-uitstoot van onze organisatie verminderen
- ▼ Ik heb mijn auto nodig voor mijn dagelijkse reis naar werk

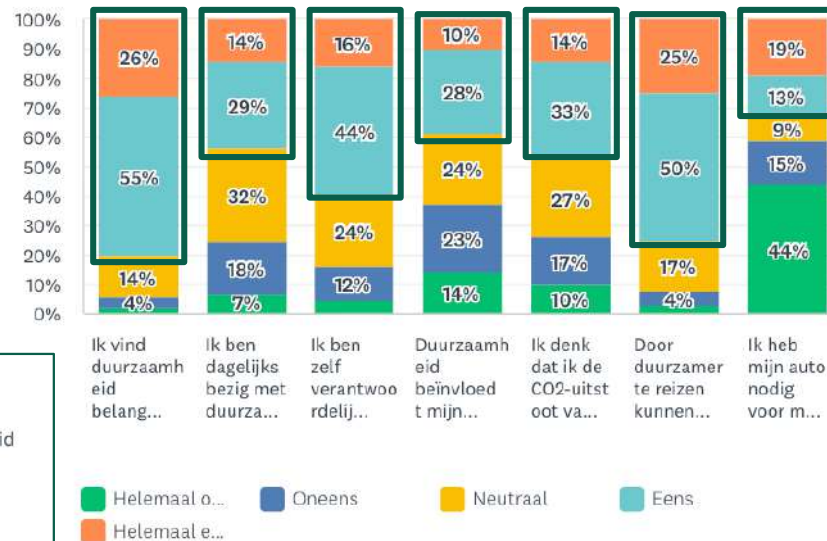
- 80% van de respondenten geeft aan dat ze duurzaamheid belangrijk vinden (abstracte attitude). 48% geeft aan dagelijks met duurzaamheid bezig te zijn (concrete attitude).
- 62% van de respondenten vindt dat ze zelf verantwoordelijk zijn voor het verduurzamen van hun woon-werk verkeer.
- Respondenten geven aan eerder de CO2 uitstoot van hun organisatie te kunnen verminderen wanneer ze dit samen met collega's doen (75%) dan alleen (51%).

Attitudemeting

1-meting

In hoeverre ben je het eens met onderstaande stellingen?

Answered: 430 Skipped: 0



- ▼ Ik vind duurzaamheid belangrijk
- ▼ Ik ben dagelijks bezig met duurzaamheid
- ▼ Ik ben zelf verantwoordelijk voor het verduurzamen van mijn woon-werkreis
- ▼ Duurzaamheid beïnvloedt mijn keuze in hoe ik naar het werk reis
- ▼ Ik denk dat ik de CO2-uitstoot van mijn organisatie kan verminderen door duurzamer te reizen
- ▼ Door duurzamer te reizen kunnen mijn collega's en ik samen de CO2-uitstoot van onze organisatie verminderen
- ▼ Ik heb mijn auto nodig voor mijn dagelijkse reis naar werk

- 81% van de respondenten geeft aan dat ze duurzaamheid belangrijk vinden (abstracte attitude). 43% geeft aan dagelijks met duurzaamheid bezig te zijn (concrete attitude).
- 60% van de respondenten vindt dat ze zelf verantwoordelijk zijn voor het verduurzamen van hun woon-werk verkeer.
- Respondenten geven aan eerder de CO2 uitstoot van hun organisatie te kunnen verminderen wanneer ze dit samen met collega's doen (75%) dan alleen (47%).

Groenopweg Challenge

Er hebben 74 van de 528 respondenten meegedaan aan de Groenopweg Challenge. Dit is een te kleine groep om op betrouwbare wijze te vergelijken. De uitkomsten geven daarmee een indicatie, maar zijn niet onomstotelijk.

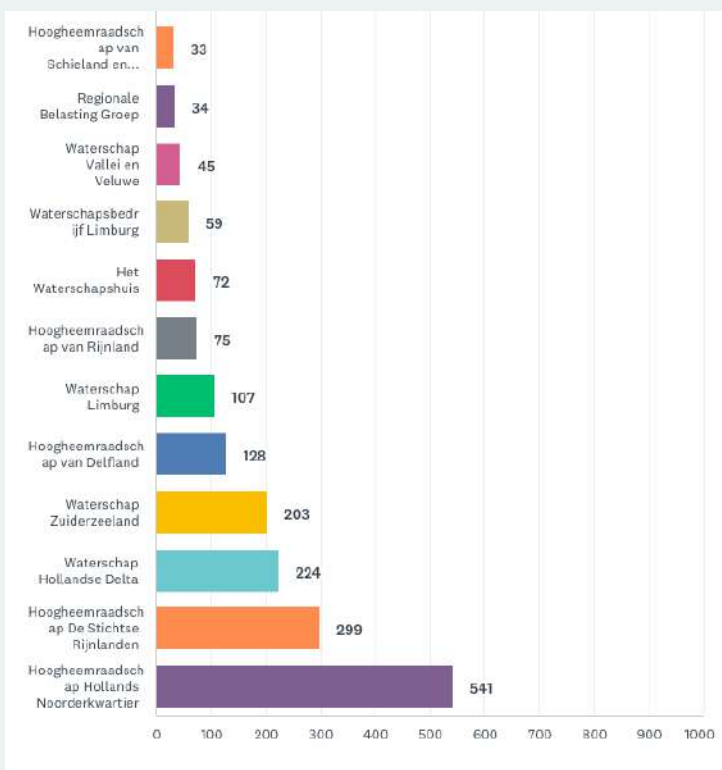
We zien bij de deelnemers van de challenges kleine (tabel) positieve gedragsveranderingen, behalve bij carpoolen. Er kan niet met zekerheid geconcludeerd worden dat dit komt door de challenges.

Medewerker is sinds de herfst van 2024 vaker...	Wel meegedaan aan de challenges	Niet mee gedaan aan de challenges	Totaal
N =	74	554	528
gaan fietsen	19%	17%	17%
met het ov gaan reizen	16%	13%	13%
vaker met een collega samen gaan rijden	3%	5%	4%
thuis gaan werken	12%	11%	11%

Bijlagen

Respons enquête 0-meting

Groot aantal organisaties met lage respons

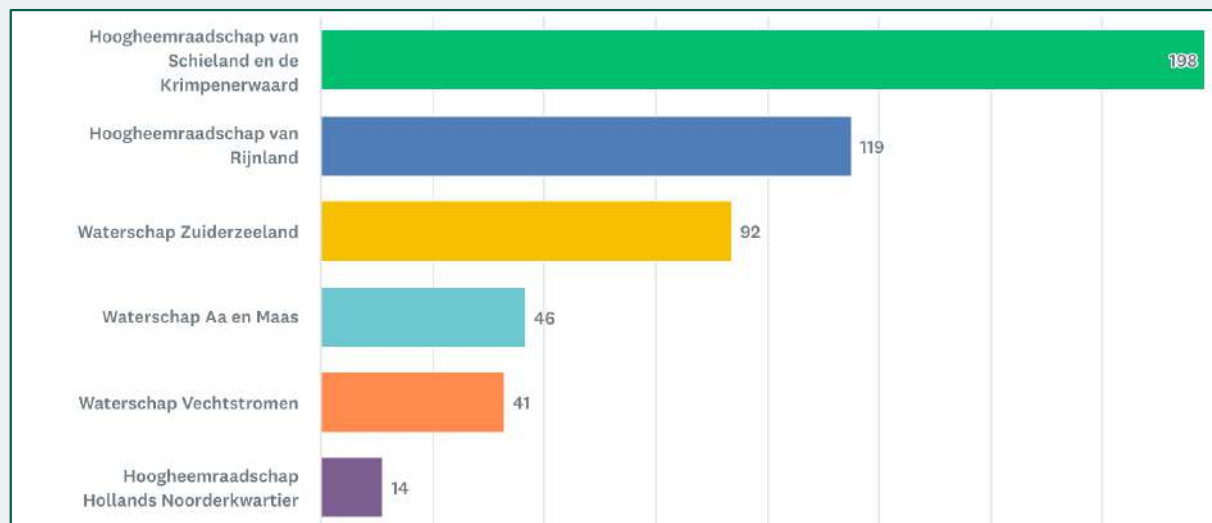


Toelichting

- Figuur toont de 12 organisaties met > 2% respons t.o.v. totaal aantal respondenten (n = 2.027)
- 7 organisaties met 0% (n = 0)
- 17 organisaties met respons 0% tot 1% (n = 1 – n= 30)
- Organisaties met hoge deelname (in figuur) zijn voornamelijk hoogheemraadschappen en waterschappen

Respons enquête 1-meting

Groot aantal organisaties met lage respons



Toelichting

- Figuur toont de 6 organisaties met > 2% respons t.o.v. totaal aantal respondenten ($n = 528$)
- 11 organisaties met respons 0% tot 2% ($n = 1 - n = 4$)
- 19 organisaties met respons 0% ($n = 0$)
- Organisaties met hoge deelname (in figuur) zijn hoogheemraadschappen en waterschappen